



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



**ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:**

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПУСТОМЕРЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
КИНГИСЕППСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Заказчик:

Глава администрации:

_____ Л.И. Иванова

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ В.Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:
«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПУСТОМЕРЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
КИНГИСЕПШКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ватлин
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	В.С. Воронов
Инженер	_____	Е.Н. Савицкая
Инженер	_____	О.Н. Ярова

РЕФЕРАТ

Отчет 104с., 6 рис., 62 табл., 2 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение».

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО «Пустомержское сельское поселение», предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО «Пустомержское сельское поселение» и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года, в том числе:
 - o реконструктивно-планировочные мероприятия,
 - o организационные мероприятия,
 - o мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО «Пустомержское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО «Пустомержское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО «Пустомержское сельское поселение» на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО «ПУСТОМЕРЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»	9
1.1. Описание используемых методов получения и исходной информации	9
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения	20
1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	21
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования	23
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий	23
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения	27
1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	28
1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	32
1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	32
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	32
1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД	34
1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП	35
1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	36
2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	37
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	42
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	43
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории	43
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	43
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	43
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения	44
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	45
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	47
4.7. Предложения по применению реверсивного движения	48

4.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	48
4.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	49
4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	49
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории ..	49
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	50
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	50
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	50
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	50
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования	50
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	51
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	51
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	51
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям ..	51
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения	51
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом ..	52
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	52
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств ..	52
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения	52
5.	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ	58
6.	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	66
6.1.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	66
6.2.	Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	67
6.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	70
6.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	71
6.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	72
6.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	73

6.7.	Финансовые потребности по разработке технической документации	76
6.8.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	77
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	79
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	82
9.	УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ	83
9.1.	Ответственные за реализацию Схемы	83
9.2.	План график работ по реализации Схемы	84
9.3.	Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы	84
9.4.	Порядок и сроки корректировки Схемы	86
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	87
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	88
	Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД №11 ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	90
	Приложение 2. Ответ ОМВД России по Кингисеппскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО	92

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО «Пустомержское сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО «Пустомержское сельское поселение». Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО «Пустомержское сельское поселение».

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2017 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области» использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО «ПУСТОМЕРЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

1.1. Описание используемых методов получения исходной информации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение» проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2017 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния МО «Пустомержское сельское поселение»

В МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области. Административным центром является – деревня Большая Пустомержа.

Расстояние от административного центра поселения до районного центра – 22 км

1 января 2006 года в соответствии с областным законом № 81-оз от 28 октября 2004 года «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Кингисеппский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» образовано Пустомержское сельское поселение, в его состав вошла территория бывшей Пустомержской волости. Муниципальное образование располагается в юго-восточной части Кингисеппского района и граничит:

- на севере – с Опольевским сельским поселением Кингисеппского муниципального района и Кингисеппским городским поселением,
- на западе – с Большелудским сельским поселением Кингисеппского муниципального района,
- на юге – со Сланцевским муниципальным районом Ленинградской области;
- на востоке – с Волосовским муниципальным районом Ленинградской области.

В состав сельского поселения входят 18 населённых пунктов:

Большая Пустомержа, деревня, адм. центр	Онстопель, деревня
Веймарн, поселок станция	Малая Пустомержа, деревня
Ветки, деревня	Среднее село, деревня
Ивановское, поселок	Сягло, деревня
Именицы, деревня	Торма, деревня
Корпово, деревня	Юрки, деревня
Кленно, деревня	Поречье, деревня
Мануйлово, деревня	Кленно, поселок станция
Недоблицы, деревня	Криуши, поселок станция

Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2017 года составляет 2370 человек. На землях поселения протекают реки Луга, Хревица, Нейма, а в посёлке Ивановское находится водохранилище. В поселении действуют 25 фермерских хозяйств. Кроме того, работает сельскохозяйственное предприятие АО «Племзавод «Агро-Балт» и ООО «Мясокомбинат «Нейма». Здесь производят свинину, картофель, зерно и корма. Здесь также находится Лужский производственно-экспериментальный лососявый рыбоводный завод. Транспортная

инфраструктура представлена автодорогой федерального значения М-11. Также по территории поселения проходят несколько шоссейных дорог.

Площадь территории муниципального образования по обмерам составляет 523 кв. км

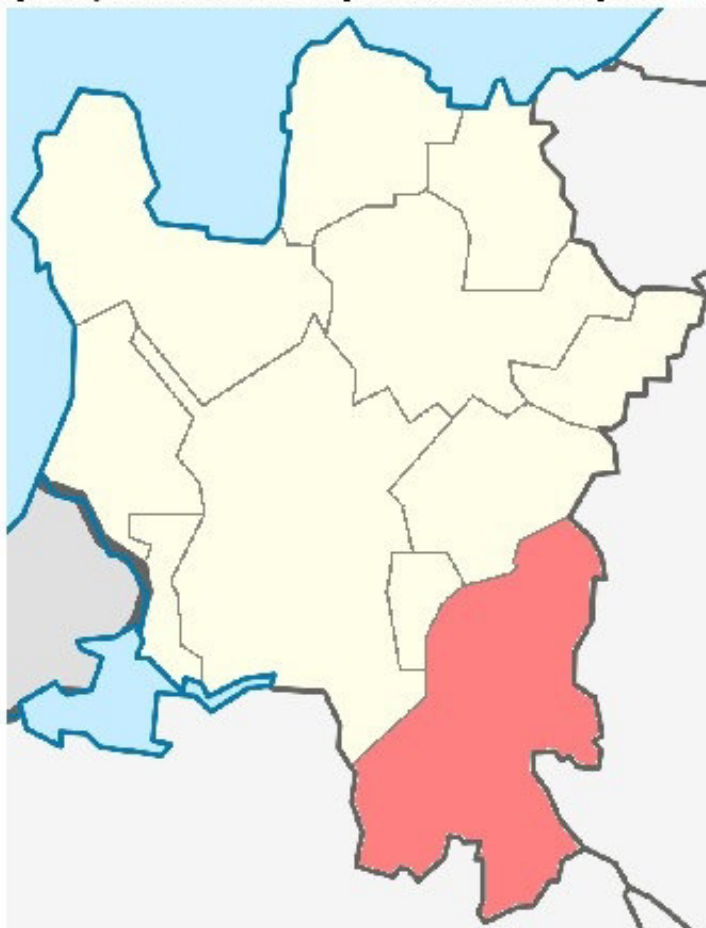


Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО «Пустомержское сельское поселение»

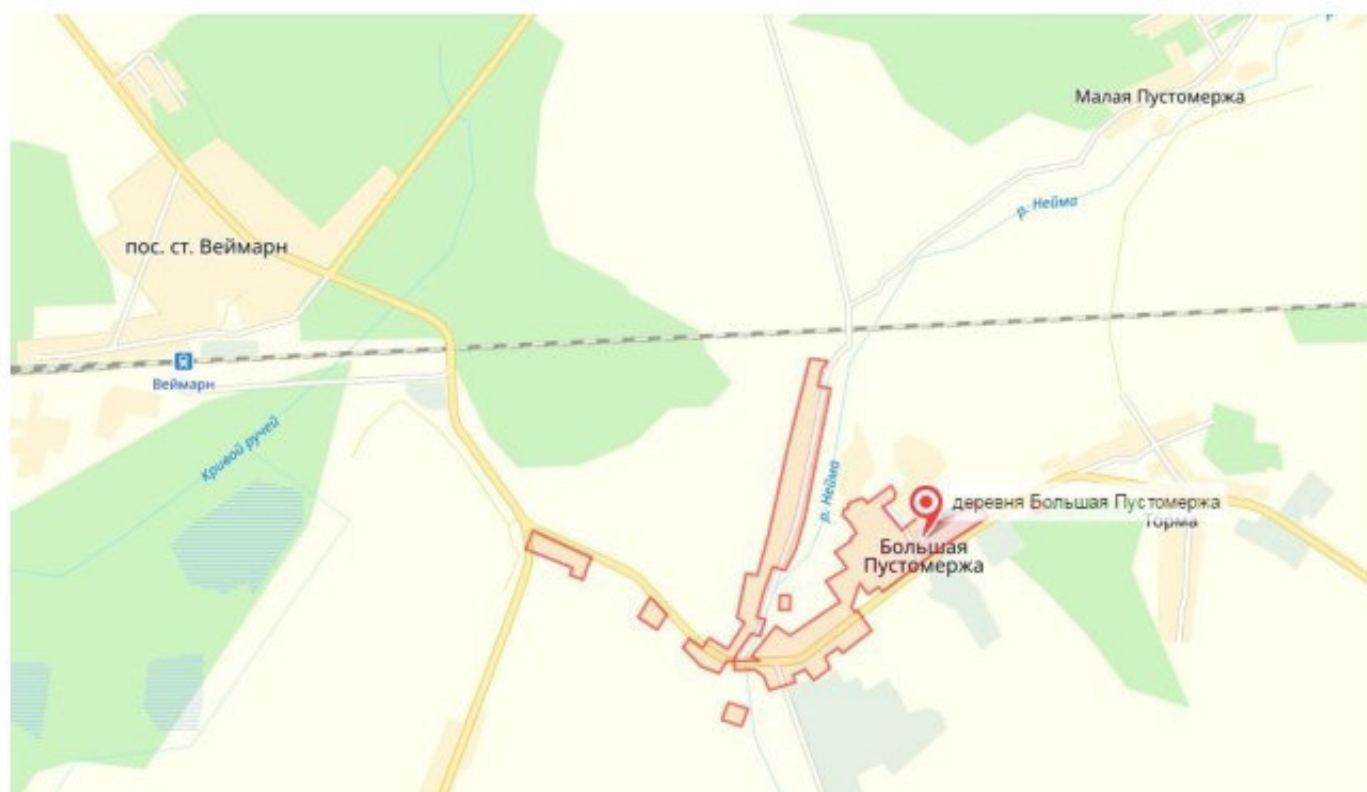


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – д. Большая Пустомержа

Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	2306	2259	2212	2209	2245	2289	2345	2349	2370

Изменение численности населения

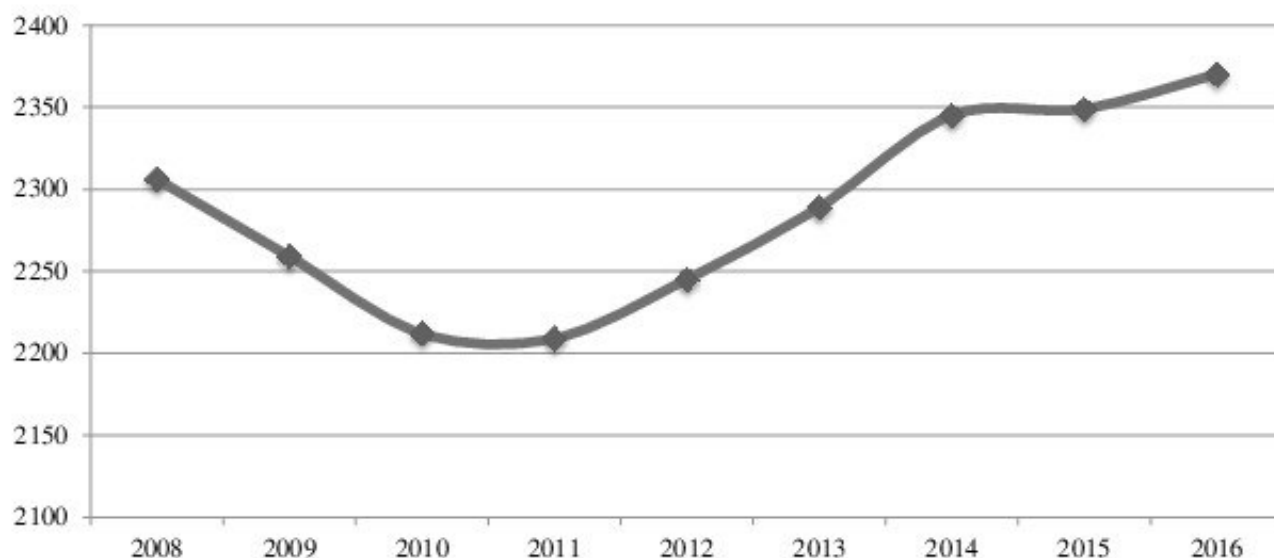


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2008-2017 годы

При этом территория МО «Пустомержское сельское поселение» используется для сезонного проживания (в основном в летний период) населением городов Кингисепп и Санкт-Петербург и некоторых других населенных пунктов Ленинградской области.

Основная доля постоянного населения МО «Пустомержское сельское поселение» сосредоточена в административном центре МО «Пустомержское сельское поселение» – дер. Большая Пустомержа.

Таблица 1.2

Численность населения МО «Пустомержское сельское поселение» на 01.01.2017 года

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность населения	В том числе	
			Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
1.	д. Большая Пустомержа	1321	1313	8
2.	п. ст. Веймарн	334	319	15
3.	д. Ветки	1	1	0
4.	п. Ивановское	111	103	8
5.	д. Именицы	82	80	2
6.	д. Кленно	28	27	1
7.	ст. Кленно	2	2	0
8.	д. Корпово	25	23	2
9.	ст. Криуши	0	0	0
10.	д. Малая Пустомержа	17	17	0
11.	д. Мануйлово	133	131	2
12.	д. Недоблицы	54	54	0

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность населения	В том числе	
			Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
13.	д. Онстопель	90	85	5
14.	д. Поречье	0	0	0
15.	д. Среднее Село	74	72	2
16.	д. Сягло	14	14	0
17.	д. Торма	80	79	1
18.	д. Юрки	4	4	0
	ИТОГО:	2370	2324	46

В 2016 году на территории МО «Пустомержское сельское поселение» родилось 29 детей, умерло 25 человек. Для сравнения в 2015 году родилось 22 ребенка, умерло 26 человек. Надо отметить, что за последние годы рождаемость превысила над смертностью.

Миграционное движение населения на территории поселения изменилось в лучшую сторону, прибыло 75 человек, убыло 53 человека, в 2015 году прибыло 41 человек, убыло 66 человек.

Социальная инфраструктура

Наиболее широким перечнем учреждений обслуживания обеспечен только административный центр МО «Пустомержское сельское поселение» дер. Большая Пустомержа, в котором работают детский сад, школа, ФАП, клуб, библиотека, отделение связи и несколько магазинов.

Образование

Образовательную деятельность на территории поселения ведет Пустомержская СОШ и детский садик.

Детский сад в д. Б. Пустомержа посещают 94 детей.

На территории поселения в д. Б. Пустомержа расположена одна общеобразовательная школа, где обучаются 185 учащихся. Детей из отдаленных населенных пунктов в школу привозит автобус Комитета по образованию «Кингисеппского муниципального района».

Учащиеся школы принимают активное участие во всех районных конкурсах и соревнованиях. В течении всего года наши учащиеся посещают предметные кружки, кружки по интересам, спортивные секции, которые работают в школе, доме культуры и библиотеке.

В социальной сфере в 2013 году начата проектировка и выделен земельный участок под постройку образовательной школы в деревне Большая Пустомержа на 220 мест. В августе 2016 года в д. Б. Пустомержа начато строительство школы на 220 учащихся. Расчетная дата окончания строительства – февраль 2018 года. Строительство ведет ООО СК «ЭТС». Сметная стоимость строительства составляет 433 556,860 рублей.

Особое внимание педагогический коллектив уделяет воспитанию у представителей молодого поколения чувства долга, ответственности перед Отчиной, любви к Родине, своему району и поселению.

Здравоохранение

Медицинское обслуживание осуществляется Пустомержским фельдшерско – акушерским пунктом При ФАПе д. Б. Пустомержа работает аптечный пункт.

Таблица 1.3

Характеристика объектов здравоохранения по состоянию на 01.01.2016

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2016 года	
		городские	сельские
Число объектов здравоохранения (юридические лица)	ед.	–	2,00
больничные	ед.	–	–
	число коек	–	–
поликлинические	ед.	–	1,00
	число посещений в смену	–	30,00
стоматологические	ед.	–	1,00
	число посещений в смену	–	19,00

Торговля, общественное питание, коммунальное и бытовое обслуживание

На территории поселения работает 2 почтовых отделения, 1 отделение сберегательного банка, столовая, баня и 14 торговых объектов.

Таблица 1.4

Торговая сеть объектов розничной торговли по состоянию на 07.07.2017 г.

№	Наименование объекта	Адрес объекта	Товар. профиль	Площадь
1	ООО «Катерина»	Б. Пустомержа б/н	смешанный	55/30
2	Магазин ИП «Аксенова» Елена Сергеевны	д. Онстопель	смешанный	40
3	Магазин «Набиева»	ст. Веймарн	смешанный	43/23
4	Павильон «Набиева»	Б. Пустомержа	продовольственный	45/40
5	Магазин ООО «Вангонен»	п. Ивановское	смешанный	25/25
6	Магазин ООО «Вангонен»	Веймарн	смешанный	120/80
7	Магазин ООО «Катерина»	Б. Пустомержа 17 «а»	продовольственный	90
8	Павильон «Малиновская»	Б. Пустомержа 17 «б»	промтоварный	80
9	Павильон «ИП «Завгородная»	Б. Пустомержа	промтоварный	50
10	ИП «Истратова»	Б. Пустомержа	промтоварный	25,5
11	Столовая АО «Агро-Балт»	Б. Пустомержа	Общественное питание	543,7
12	ООО «Агроторг» Пятерочка	Б. Пустомержа	Торговля продуктами питания	511,0

№	Наименование объекта	Адрес объекта	Товар. профиль	Площадь
13	п/о Б. Пустомержа	Кингисепп Главпочтамт	смешанный	–
14	Пекарня	Б. Пустомержа	–	–
15	Муниципальная баня	Б. Пустомержа	–	230,5

Молодежная политика

Молодежь пользуется стадионом и спортивным залом при школе в д. Б. Пустомержа и имеет возможность играть в бадминтон, волейбол, баскетбол, футбол, настольный теннис. Ребята занимаются в секциях, принимают активное участие во всех соревнованиях и спортивных слетах.

Таблица 1.5

Характеристика молодежной политики по состоянию на 01.01.2016 г.

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
1. Численность молодежи в возрасте 14-30 лет	чел.	615
2. Число молодых людей, состоящих на учете у нарколога, - всего (кроме подростков в возрасте 10-14 лет)	чел.	–
3. Число несовершеннолетних, состоящих на учете в ОВД	чел.	2
4. Количество административных правонарушений совершенных несовершеннолетними	ед.	2
4. Количество уголовных преступлений, совершенных несовершеннолетними	ед.	–
5. Число призывников	чел.	12
6. Число призванных в армию	чел.	8
7. Общая численность безработной молодежи, состоящей на учете в ЦЗН	чел.	–
8. Численность подростков и молодежи, занимающихся в молодежных клубах, центрах и других досуговых учреждениях	чел.	85
9. Численность подростков и молодежи, участвующих в различных формах самоорганизации (общественных объединениях, молодежных советах, ученических и студенческих советах, поисковых формированиях и других молодежных инициативах)	чел.	–
10. Численность молодежи, принимающей участие в добровольческой деятельности	чел.	–
11. Численность молодежи, участвующей в программах по работе с молодежью, находящейся в трудной жизненной ситуации	чел.	–
12. Численность молодежи, вовлеченная в реализуемые органами местного самоуправления проекты и программы в сфере поддержки талантливой молодежи	чел.	–
13. Численность молодежи, участвующей в мероприятиях по патриотическому воспитанию	чел.	–
14. Количество учреждений по месту жительства для подростков и молодежи	ед.	1

Учреждения культуры и искусства

На территории поселения работает один Дом Культуры в д. Б. Пустомержа, одна библиотека и пункт выдачи книг в п. Ивановское.

Специалистами этих учреждений накоплен немалый опыт по организации досуга молодежи, подростков, детей и жителей поселения. В течение всего года проводились различные культурно-массовые мероприятия, посвященные памятным датам и праздникам.

В Доме Культуры работает ансамбль «Рябинушка», 3 драматических кружка, детские клубы «Теремюк» и «Почемучки», спортивный клуб «Будь здоров», 5 танцевальных кружков, 5 клубов по интересам. Пустомержским Домом культуры за 2013 год было проведено 186 культурно-массовых мероприятий, которые посетило 7375 человек. Доход от проведения платных вечеров отдыха составил 43,9 тыс. рублей.

Большое внимание уделяется мероприятиям проводимым совместно со школой и библиотекой.

Пустомержская сельская библиотека участвовала в конкурсах:

- На звание лучшего учреждения культуры, в результате бюджет МО «Пустомержское сельское поселение» получила межбюджетный трансферт из бюджета Ленинградской области средства в сумме 100000,00 рублей для лучших учреждений культуры и 150000,00 руб. для выплат денежного поощрения трём лучшим сотрудникам Пустомержской сельской библиотеки.
- По правовому посвящению избирателей, в результате Постановлением избирательной комиссии Ленинградской области № 40/271 от 20.11.13г. Пустомержской библиотеке присуждена премия за третье место. В результате бюджет МО «Пустомержское сельское поселение» получил безвозмездно из бюджета Ленинградской области средства в сумме 10000,00 рублей.

На базе Дома Культуры и библиотеки работает краеведческий клуб «Пустомержский край – земля моя родная».

Физкультурно-спортивные сооружения

В д. Б. Пустомержа есть стадион и спортивный зал при Пустомержской СОШ, молодежь имеет возможность играть в бадминтон, волейбол, баскетбол, футбол, настольный теннис. Ребята занимаются в секциях, принимают активное участие во всех соревнованиях и спортивных слетах. Занимают призовые места в районных соревнованиях.

За отчетный период проводились значимые мероприятия, первенство по шахматам для школьников и взрослых, по настольному теннису, туристический слет.

Ритуальное обслуживание

На территории поселения находится 3 кладбища, 3 братских захоронений, на содержание братских захоронений расход составил 10000 рублей.

Работниками Администрации совместно с жителями поселения проводились субботники по благоустройству гражданских и братских захоронений.

Социально-экономическая ситуация

В настоящее время ведущее место в экономике МО «Пустомержское сельское поселение» занимает сельское и фермерское хозяйства. На территории поселения осуществляют деятельность следующие предприятия:

- АО «Племзавод «Агро-Балт» (д. Большая Пустомержа);
- ООО «Мясокомбинат «Нейма» (д. Большая Пустомержа);
- Лужский лососевый завод (д. Поречье).

АО «Племзавод «Агро-Балт» входит в концерн «Детскосельский». Основная продукция сельхозпредприятия - молоко. Также «Агро-Балт» выращивает картофель сортов "Елизавета", "Невский", "Снегирь" и зерновые: ячмень "Суздалец", "Криничный", овес "Боррус", пшеница "Иргина"; семена многолетних трав.

ООО «Мясокомбинат «Нейма» занимается выпуском колбас.

Лужский лососевый завод занимается воспроизводством рыбных запасов и ежегодно выпускает в р. Лугу около 400 тысяч мальков лососевых пород. В небольших количествах на заводе выращивается и форель.

Малое предпринимательство на территории поселения представлено, в основном, предприятиями розничной торговли.

Отдаленные населенные пункты обслуживаются передвижными автомагазинами РАЙПО.

Сельское хозяйство

Сегодня в животноводческом цехе содержится более чем трехтысячное стадо крупного рогатого скота. Дойное стадо размещено на ферме Пустомержа (линейные молокопроводы) и ферме Среднее Село (доильный зал). Внедрена автоматизированная дозирующая система кормления в зависимости от удоя.

Другим важнейшим направлением производственной деятельности предприятия является отрасль растениеводства, выращивание картофеля и зерновых.

Благодаря хранилищу с компьютерным управлением и контролем за всеми процессами хранения картофеля удалось снизить затраты ручного труда и позволило заниматься производством семенного материала высокого качества.

В настоящее время во всех картофелехранилищах установлено оборудование, обеспечивающее оптимальный микроклимат для хранения картофеля в автоматическом режиме.

Главной задачей отрасли растениеводства является обеспечение животноводства высококачественными кормами собственного производства.

Жилищный фонд

Обеспечение жилыми помещениями малоимущих граждан, проживающих на территории поселения, нуждающихся в улучшении жилищных условий, полномочие администрации.

В течение всего года велась работа по рассмотрению жилищных вопросов граждан, нуждающихся в жилье. Жилищной комиссией производились обследования жилищных условий граждан.

Администрация ведет работу по выявлению свободных земельных участков для предоставления нуждающимся жителям.

В соответствии с Областным законом № 105-ФЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков в Ленинградской области под индивидуальное жилищное строительство» в том числе и многодетным семьям, на территории поселения в 2016 году предоставлено 7 участков:

- многодетные семьи – 4 участка
- в соответствии с очередью – 1 участок.
- 2 участка приобретены гражданами на аукционах.

По учетным данным 6 семей, жители поселения стоят на очереди по 105-ФЗ, бесплатное предоставление земельных участков.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

Изменение численности населения к расчетному сроку

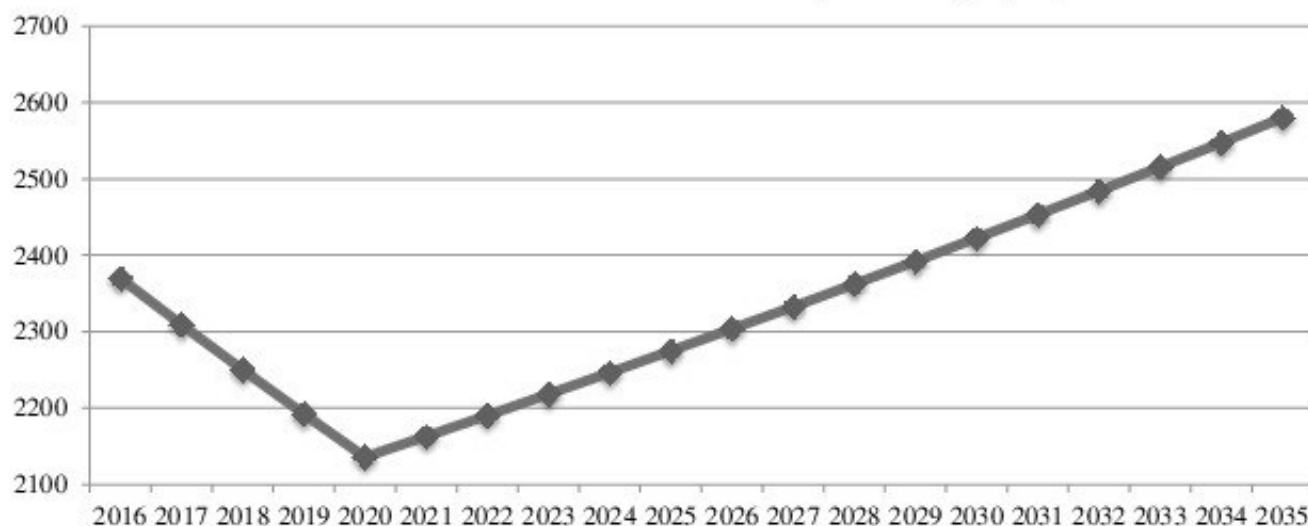


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Согласно прогнозу численность административного центра поселения – деревни Большая Пустомержа сократится значительно, что будет связано с ростом жилищной обеспеченности населения, выводом ветхого и аварийного жилья и предоставлением площадок под новое жилищное строительство в других населенных пунктах поселения.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для определения перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень социально-экономического развития.

Численность населения, его возрастная структура - важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие устойчивость развития поселения. Эти показатели лежат в основе организации и расчетов развития социальной, инженерной инфраструктуры, как отдельных населенных пунктов, так и всего поселения.

Следует отметить, что на территории Кингисеппского муниципального района реализуется федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 16.01.2015 № 17, результатами реализации которой должны стать:

- решение жилищной проблемы населения в сельской местности;
- повышение уровня социально-инженерного обустройства в сельской местности;
- создание условий для улучшения социально-демографической ситуации в сельской местности;

- повышение общественной значимости развития сельских территорий в общенациональных интересах и привлекательности сельской местности для комфортного проживания и приложения труда и т. д.

Проектом предусматривается:

- увеличение мест приложения труда в различных сферах деятельности (развитие сельского хозяйства, обрабатывающих производств как первичной, так и глубокой переработки сельскохозяйственной продукции, организация туристического бизнеса, расширение деятельности предприятий сервиса);
- улучшение жилищных условий, развитие инженерной и транспортной инфраструктуры;
- развитие системы культурно-бытового обслуживания.

Все это будет способствовать повышению качества жизни в поселении и соответственно снижению оттока населения, что в свою очередь окажет положительное влияние на изменение численности, национальный состав и половозрастную структуру населения.

На основании выше перечисленного проектом генерального плана принимается незначительное падение численности постоянного населения к 2020 году с последующей стабилизацией и незначительным ростом к концу расчетного срока.

Таким образом, к расчетному сроку проекта генерального плана прогнозируется увеличение численности населения старших возрастов с незначительным снижением численности населения трудоспособного возраста.

Следует заметить, что приведенная модель отражает общую динамику изменения численности населения и дает приблизительные сведения о возрастной структуре населения. При изменении показателей естественного и механического приростов (убыли) или их существенных колебаниях в течение рассматриваемого периода, итоговая численность населения и возрастная структура могут быть отличными от расчетных.

Новое жилищное строительство

Приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание для всего постоянного населения МО «Пустомержское сельское поселение» комфортных условий проживания. Для решения этой задачи необходимо:

- Повысить обеспеченность жилищным фондом постоянного населения;
- Обеспечить жилищный фонд полным набором инженерного оборудования и благоустройства;
- Проводить мониторинг состояния муниципального жилищного фонда, предусмотреть его капитальный ремонт по мере необходимости.

На территории Кингисеппского муниципального района принята к реализации муниципальная программа «Обеспеченность качественным жильём граждан на территории Кингисеппского муниципального района».

Основными целями данной программы являются:

- муниципальная поддержка решения жилищной проблемы граждан, в том числе молодежи и молодых семей, молодых специалистов (молодых педагогов), признанных в установленном порядке, нуждающимися в улучшении жилищных условий на территории муниципального образования;
- реализация федеральных и областных Законов по обеспечению жильем ветеранов Великой Отечественной войны;

- реализация государственных полномочий Ленинградской области по защите жилищных прав детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей сирот,
- создание условий для привлечения и сохранения имеющегося потенциала специалистов в бюджетную сферу.

В ходе реализации программы планируется достигнуть следующих результатов:

- Улучшение жилищных условий молодых специалистов.
- Предоставление социальных выплат гражданам, нуждающимся в улучшении жилищных условий.
- Предоставление дополнительной социальной выплаты по рождению ребенка на погашение ипотечного кредита
- Обеспечение жилыми помещениями, оказание содействия для приобретения жилья ветеранам ВОВ и предоставление единовременной денежной выплаты на проведение капитального ремонта индивидуальных жилых домов ветеранов ВОВ.
- Обеспечение качественным жильем детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из их числа.
- Создание условий для привлечения и сохранения имеющегося потенциала специалистов в бюджетную сферу.

Социальная инфраструктура

Планируемая система культурно-бытового обслуживания населения МО «Пустомержское сельское поселение» строится в соответствии с местом в системе расселения и иерархии обслуживания в Кингисеппском муниципальном районе.

В МО «Пустомержское сельское поселение» проектом предлагается размещение учреждений повседневного обслуживания в двух уровнях:

- уровень – базовые учреждения повседневного обслуживания по полной номенклатуре в административном центре поселения,
- уровень – учреждения первой необходимости для остальных (тяготеющих) населенных пунктов, причем, в населенных пунктах с численностью населения менее 50 человек размещение стационарных предприятий обслуживания не планируется. Здесь предлагается формирование площадок для выездной торговли, торговля по заказам и другие виды дистанционного обслуживания.

Общая численность населения МО «Пустомержское сельское поселение» на расчетный срок проекта генерального плана складывается из следующих групп:

- постоянное (зарегистрированное) население;
- сезонное население.

Постоянное население пользуется учреждениями обслуживания в течение всего года, на это население учреждения обслуживания рассчитываются по полной номенклатуре.

На расчетный срок ожидаются следующие планируемые результаты:

- Укрепление единого культурного пространства;
- Совершенствование организации и качества проведения традиционных культурно-массовых, фестивальных и конкурсных мероприятий;
- Сохранение количества мероприятий для творчески одаренных детей;
- Повышение творческой активности населения;

- Создание условий для доступности участия всего населения в культурной жизни, а также вовлеченности детей, молодежи, лиц пожилого возраста и людей с ограниченными возможностями в активную социокультурную деятельность;
- Повышение художественного и исполнительского уровня самодеятельных коллективов и индивидуальных исполнителей;
- Повышение профессионального мастерства специалистов в сфере культуры;
- Увеличение количества жителей, занимающихся физической культурой и спортом;
- Увеличение количества подростков и молодежи, занимающихся физической культурой и спортом;
- Увеличение количества и качества проводимых физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий;
- Повышение профессионального мастерства специалистов в сфере физической культуры;
- Организация досуга и свободного времени молодежи;
- Повышение духовно - нравственного, патриотического, интеллектуального и творческого потенциала молодого поколения;
- Повышение социального взаимопонимания, толерантности в молодежной среде;
- Социальная реабилитация молодежи из групп социального риска;
- Популяризация принципов здорового образа жизни, охрана здоровья молодежи;
- Увеличение охвата подростков и молодежи, вовлекаемых в мероприятия;
- Повышение профессионального мастерства специалистов в сфере молодежной политике;
- Создание необходимой инфраструктуры, обеспечивающей свободный доступ к объектам физической культуры и спорта для занятий физической культурой и спортом всех категорий граждан и групп населения;
- Обеспечение раскрытия социальной значимости физической культуры и спорта, ее роль в оздоровлении населения.

Практически все учреждения обслуживания, как и в настоящее время, будут сосредоточены в административном центре поселения – дер. Большая Пустомержа, исключение составляют предприятия торговли. Проектом предусматривается расширение сети предприятий торговли за счет строительства новых магазинов и организации торговых площадок для выездной торговли в малонаселенных деревнях.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории МО «Пустомержское сельское поселение» действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года, утверждена Постановлением администрации МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области от 30 ноября 2017 года №383.

- Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог в Пустомержском сельском поселении», утверждена Постановлением администрации МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области от 03 ноября 2015 года №162.
- Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пустомержское сельское поселение в 2015 - 2017 годах», утверждена Постановлением администрации МО «Пустомержское сельское поселение» от 27 апреля 2015 года №56.

По результатам отчетного 2016 года в рамках муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» израсходовано 4911938,94 рублей.

По итогам 2017 году в рамках муниципальной целевой программы «Развитие автомобильных дорог в МО «Пустомержское сельское поселение» израсходовано 3099162,69 рублей.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области **не создана**.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО «Пустомержское сельское поселение» 1987 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с

законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области» действует Генеральный план д. Большая Пустомержа, разработанный в 1987 года. Данный Генеральный план не отражает существующее положение и перспективу развития МО «Пустомержское сельское поселение» в целом.

Данный отчет по научно-исследовательской работе может быть использован при разработке нового Генерального плана сельского поселения, в соответствии с градостроительным законодательством Российской Федерации, в частности анализа состояния территории, проблемы направлений ее комплексного развития, а также обоснования предложений по территориальному планированию и этапов их реализации.

Информация данного отчета может быть актуализирована на момент разработки Генерального плана МО «Пустомержское сельское поселение».

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Автомобильные дороги

Дорожно – транспортная сеть МО «Пустомержское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Постановлением администрации МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района от 18.06.2013 года №77 утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального значения (таблица 1.6).

Таблица 1.6

Перечень дорог МО «Пустомержское сельское поселение»

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт	Щебень	
д. Большая Пустомержа						
1	ул. Славы	0,470	–	–	0,470	–
2	пер. Славный	0,160	–	0,160	–	–
3	ул. Спасская	0,700	–	0,700	–	–
4	пер. Ямской	0,180	0,120	0,060	–	Ширина: 4,0 м Площадь: 720,0 м ²
5	ул. Береговая	1,100	1,100	–	–	Ширина: 5,0 м Площадь: 5500,0 м ²
6.	ул. Звездная	0,800	0,380	0,420	–	–
7.	ул. Молодежная	0,580	0,240	0,340	–	–
	ИТОГО:	3,990	1,840	1,680	0,470	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт	Щебень	
п. ст. Веймарн						
2	ул. Северная	0,640	–	0,640	–	–
2	ул. Железнодорожная	0,322	–	–	0,322	–
3	пер. Татьянин	0,200	–	0,200	–	–
4	пер. Старый	0,700	–	0,700	–	–
5	пер. Лесной	0,280	–	0,280	–	–
6	пер. Дмитрича	0,380	–	–	0,380	–
7	пер. Веселый	0,180	–	0,180	–	–
8	пер. Дачный	0,660	–	0,660	–	–
9	пер. Тихий	0,280	–	0,280	–	–
10	ул. Центральная	0,140	–	–	0,140	–
10	ул. 1-й проезд	0,220	–	–	0,220	–
12	ул. 2-й проезд	0,250	–	–	0,250	–
	ИТОГО:	4,252	–	2,940	1,312	–
д. Ветки						
1	ул. Зеленая	0,700	–	0,700	–	–
	ИТОГО:	0,700	–	0,700	–	–
п. Ивановское						
1	ул. Озерная	1,800	–	–	1,800	–
2	ул. Молодежная	0,500	–	–	0,500	–
3	ул. Набережная	0,900	–	0,900	–	–
4	ул. Заречная	1,770	–	–	1,770	–
	ИТОГО:	4,970	–	0,900	4,070	–
д. Именицы						
1	Дороги в границах населенного пункта	0,464	–	–	0,464	Ширина: 3,0 м Площадь: 1392,0 м ²
	ИТОГО:	0,464	–	–	0,464	–
д. Кленно						
1	ул. Лужская	2,600	–	–	2,600	–
2	ул. Среднесельская	1,500	–	0,500	1,000	–
3	1-я Линия	0,720	–	0,720	–	–
4	2-я Линия	0,400	–	0,400	–	–
5	3-я Линия	0,250	–	0,250	–	–
6	ул. Заречная	1,480	–	0,480	1,000	–
7	ул. Цветочная	0,290	–	0,290	–	–
8	ул. Светлая	0,220	–	–	0,220	–
9	пер. Песочный	0,260	–	0,260	–	–
	ИТОГО:	7,720	–	2,900	4,820	–
п. ст. Кленно						
1	Дороги в границах	–	–	–	–	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт	Щебень	
	населенного пункта					
д. Корпово						
1	ул. Зеленая	0,330	–	0,330	–	Ширина: 4,0 м Площадь: 1320,0 м ²
	ИТОГО:	0,330	–	0,330	–	–
п. ст. Криуши						
1	Дороги в границах населенного пункта	–	–	–	–	–
д. Малая Пустомержа						
1	ул. Деревенская	0,800	–	–	0,800	Ширина: 5,0 м Площадь: 4000,0 м ²
2	1-я Линия	0,230	–	0,230	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 690,0 м ²
3	2-я линия	0,180	–	0,180	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 540,0 м ²
4	3-я линия	0,120	–	0,120	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 360,0 м ²
5	4-я линия	0,160	–	0,160	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 480,0 м ²
6	5-я линия	0,080	–	0,080	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 240,0 м ²
7	ул. Садовая	0,340	–	–	0,340	Ширина: 4,0 м Площадь: 1360,0 м ²
8	пер. Мальй	0,100	–	–	0,100	Ширина: 3,0 м Площадь: 300,0 м ²
9	пер. Речной	0,100	–	0,100	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 300,0 м ²
	ИТОГО:	2,110	–	0,870	1,240	–
д. Мануйлово						
1	Дороги в границах населенного пункта	0,300	0,300	–	–	–
	ИТОГО:	0,300	0,300	–	–	–
д. Недоблицы						
1	Дороги в границах населенного пункта	2,161	–	0,289	1,872	289 м Ширина: 3,24 м Площадь: 935,4 м ² 1872 м Ширина: 3,71 м Площадь: 6949,2 м ²
	ИТОГО:	2,161	–	0,289	1,872	–
д. Онстопель						
2	ул. Новая	1,040	–	1,040	–	–
2	ул. Строителей	0,216	–	0,216	–	–
3	ул. Луговая	0,720	–	0,720	–	–
4	пер. Запрудный	0,270	–	0,270	–	–
5	пер. Парковый	0,360	–	0,360	–	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт	Щебень	
	ИТОГО:	2,606	–	2,606	–	–
д. Поречье						
1	Дороги в границах населенного пункта	–	–	–	–	–
д. Среднее Село						
1	Дороги в границах населенного пункта	1,199	0,100	1,099	–	100 м Ширина: 4,0 м Площадь: 400,0 м ² 1099 м Ширина: 3,87 м Площадь: 4252,0 м ²
	ИТОГО:	1,199	0,100	1,099	–	–
д. Сягло						
1	ул. Лесная	1,100	–	1,100	–	–
2	пер. Лесной	0,500	–	0,500	–	–
	ИТОГО:	1,600	–	1,600	–	–
д. Торма						
1	ул. Садовая	0,230	–	0,230	–	–
2	ул. Парковая	0,460	–	0,460	–	–
3	ул. Дивенская	1,100	–	–	1,100	–
4	ул. Кленовая	0,230	–	0,230	–	–
	ИТОГО:	2,020	–	0,920	1,100	–
д. Юрки						
1	пер. Садовый	0,460	–	0,460	–	–
2	пер. Высокий	0,280	–	0,280	–	–
3	пер. Ручейный	0,200	–	0,200	–	–
	ИТОГО:	0,940	–	0,940	–	–
	ВСЕГО:	35,362	2,240	17,774	15,348	–

Дороги в МО «Пустомержское сельское поселение» различаются по типу покрытия информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 1.7

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	2,240	6,33
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
3.	Железобетонное	–	–
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	17,774	50,26
5.	Щебеночное	15,348	43,40
	ИТОГО	35,362	100%

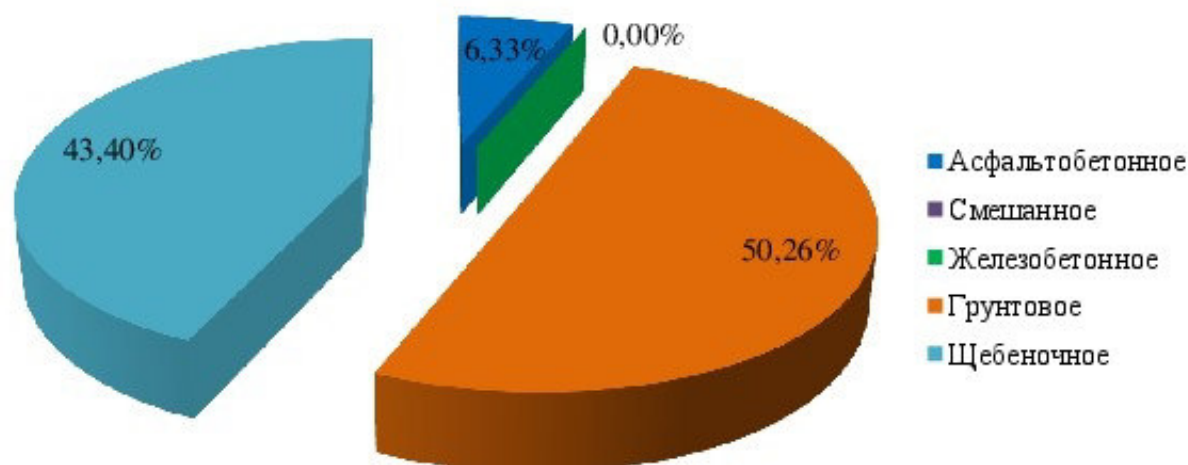


Рисунок 1.5 – Долевое распределение по типам покрытия

Тротуары

Тротуарная сеть на территории МО «Пустомержское сельское поселение» отсутствует.

Разделительные полосы

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п. 13 ПДД.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Автомобильный парк в МО «Пустомержское сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению 1 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

В таблице представлена информация о зарегистрированных автомототранспортных средствах на территории МО «Пустомержское сельское поселение».

Таблица 1.8

Состав парка автомототранспортных средств

Тип	2016
Состав парка транспортных средств	249

Таблица 1.9

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	2,370
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	249
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	105

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО «Пустомержское сельское поселение» отсутствуют.

Однако имеются несколько гаражных кооперативов, разбитые примерно по 5 боксов. Количество мест составляет примерно 45 боксов. Помимо кооперативов, у некоторых жителей имеются индивидуальные гаражи.

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов со щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Территорию МО «Пустомержское сельское поселение» обслуживают 6 маршрутов пассажирского автобуса:

- 71 – с маршрутом движения г. Кингисепп – п. Беседа;
- 76 – с маршрутом движения г. Кингисепп – д. Загорье;
- 76А – с маршрутом движения г. Кингисепп – д. Поречье;
- 76Б – с маршрутом движения г. Кингисепп – д. Мануйлово-3;
- 76А/82 – с маршрутом движения г. Кингисепп – д. Поречье;
- 71/82 – с маршрутом движения г. Кингисепп – п. Беседа.

Автобус связывает населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Кингисеппом. Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются МУП «КАП». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена дорогами и проездами с асфальтовым, щебеночным, грунтовым (местами усовершенствованным местными материалами) покрытием. Участки автодорог регионального значения в границах населенных пунктов имеют асфальтобетонное покрытие.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения отсутствуют, местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений и в г. Кингисепп. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Территорию МО «Пустомержское сельское поселение» обслуживают 6 маршрутов пассажирского автобуса:

- 71 – с маршрутом движения г. Кингисепп – п. Беседа;

- 76 – с маршрутом движения г. Кингисепп – д. Загорье;
- 76А – с маршрутом движения г. Кингисепп – д. Поречье;
- 76Б – с маршрутом движения г. Кингисепп – д. Мануйлово-3;
- 76А/82 – с маршрутом движения г. Кингисепп – д. Поречье;
- 71/82 – с маршрутом движения г. Кингисепп – п. Беседа.

Автобусный маршрут: №71 «г. Кингисепп – п. Беседа»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Каскаловка – Тикопись – Ямсковицы – Брюмбель – (заезд ст. Веймарн) – (заезд: Именицы – Недоблицы) – Большая Пустомержа – Торма – Ястребино – Беседа

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из п. Беседа
07:05* 09:25 14:35* 17:30	08:25 10:20 15:45 18:30
* - заезд в д. Недоблицы	

Автобусный маршрут: №76 «г. Кингисепп – д. Загорье»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Каскаловка – Тикопись – Ямсковицы – Брюмбель – (заезд ст. Веймарн) – Мануйлово – Среднее Село – Ивановское – Поречье – Загорье

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из д. Загорье
09:20	10:50
(Пн, Вт, Ср, Чт – до д. Поречье)	(Пн, Вт, Ср, Чт – до д. Поречье)

Автобусный маршрут: №76А «г. Кингисепп – д. Поречье»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Каскаловка – Тикопись – Ямсковицы – Брюмбель – (заезд ст. Веймарн) – Мануйлово – Среднее Село – Ивановское – Поречье

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из д. Поречье
06:40 13:40*	07:43* 14:43
* - заезд в д. Пустомержа	* - заезд в д. Пустомержа

Автобусный маршрут: №76Б «г. Кингисепп – д. Мануйлово-3»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Каскаловка – Тикопись – (заезд ст. Тикопись) – Ямсковицы – Брюмбель – (заезд ст. Веймарн) – (заезд: Большая Пустомержа) – Мануйлово

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из д. Мануйлово-3
05:50	06:33*
	* - заезд в д. Пустомержа

Автобусный маршрут: №76А/82 «г. Кингисепп – д. Поречье»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Касколовка – Тикопись – Ополье – Корпово – (заезд: Онстопель) – (заезд: ст.Веймарн) – (заезд: Большая Пустомержа) – Мануйлово – Среднее Село – Ивановское – Поречье

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из д. Поречье
18:40*	20:05*
* - заезд в д. Пустомержа	* - заезд в д. Пустомержа

Автобусный маршрут: №71/82 «г. Кингисепп – п. Беседа»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Касколовка – Тикопись – Ополье – Корпово – (заезд: Онстопель) – (заезд: ст.Веймарн) – Большая Пустомержа – Торма – Ястребино – Беседа

Расписание:

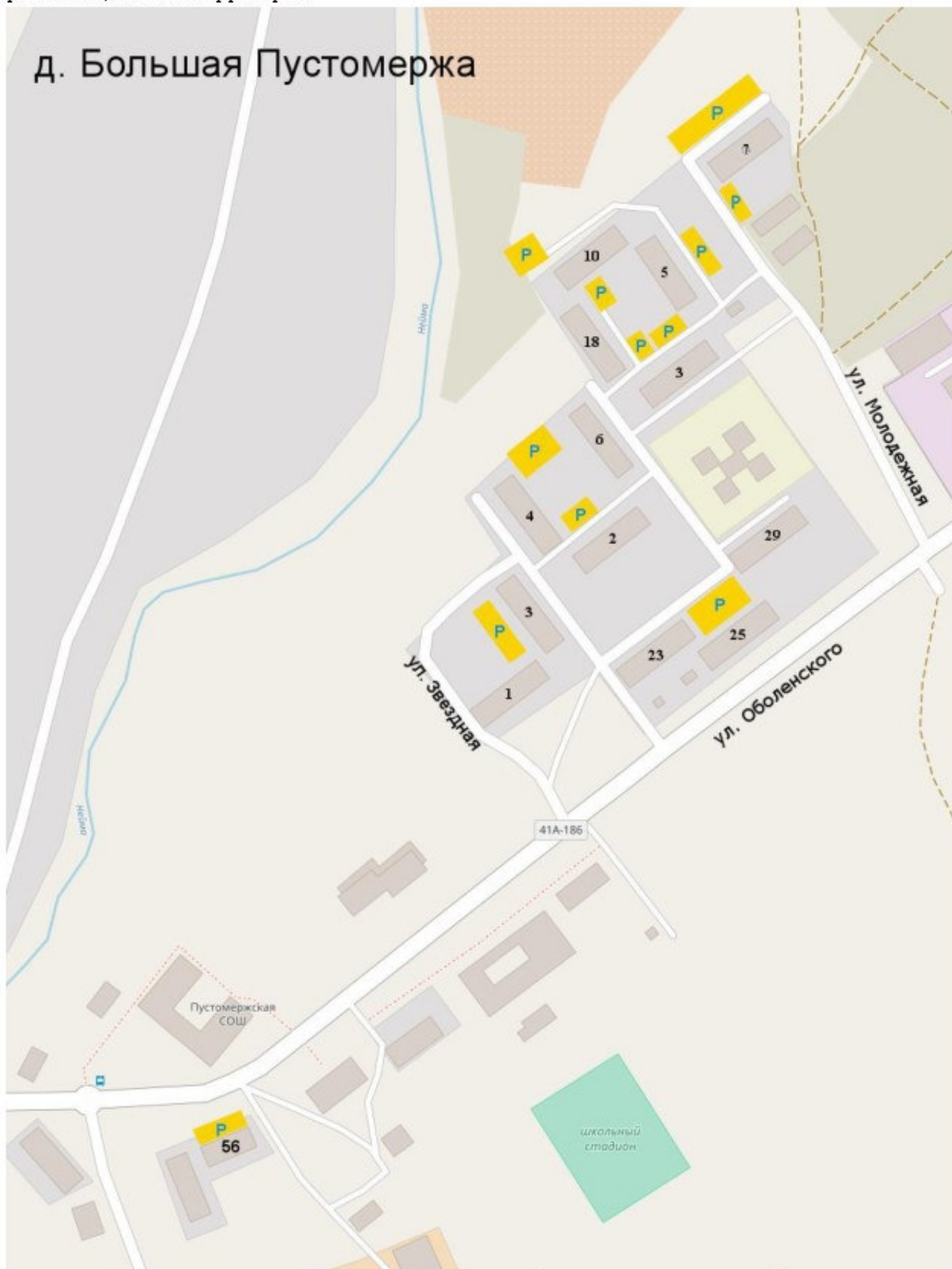
Отправление из г. Кингисепп	Отправление из п. Беседа
13:25	14:40

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО «Пустомержское сельское поселение».



Рисунок 1.6 – Карта о оснащенности общественным транспортом населенных пунктов поселения.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО «Пустомержское сельское поселение» являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.



1.7 – Расположение автомобильных стоянок в д. Большая Пустомержа

1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» действуют следующие предприятия:

- АО «Племзавод «Агро-Балт» (д. Большая Пустомержа).
Основной вид деятельности – разведение молочного крупного рогатого скота, производство сырого молока.
- ООО «Мясокомбинат «Нейма» (д. Большая Пустомержа).
Специализируется на производстве мяса в охлажденном виде.
- Лужский лососевый завод (д. Поречье).
Занимается воспроизводством рыбных запасов и в небольших количествах на заводе выращивается и форель.

В д. Большая Пустомержа, п. Ивановское, д. Мануйлово, д. Торма, в д. Именицы и д. Онстопель, а также в п. ст. Веймарн, д. Недоблицы, д. Коропово, маршрут движения грузовых транспортных средств (включая транзитные маршруты) проходит по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказываются на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Дорожно – транспортная сеть МО «Пустомержское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО «Пустомержское сельское поселение» отсутствуют.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО «Пустомержское сельское поселение» представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.10

Ведомость существующих дорожных знаков пос. ст. Веймарн

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Железнодорожная			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.11

Ведомость существующих знаков д. Ветки

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.12

Ведомость существующих знаков д. Большая Пустомержа

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	пер. Ямской			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
2	ул. Береговая			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.13

Ведомость существующих знаков д. Именицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.14

Ведомость существующих знаков д. Мануйлово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3

Таблица 1.15

Ведомость существующих знаков д. Среднее село

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.16

Ведомость существующих знаков д. Онстопель

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Матросская улица			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

1.11. Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение» использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.17.

Таблица 1.17

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Присутствует (переезд расположен на региональной дороге)
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Отсутствует
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
18.	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных дорогах
19.	Пешеходные и жилые зон	Отсутствует
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует

№ п/п	Наименование	Показатель
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Кингисеппского муниципального района зарегистрировано 98 дорожно-транспортные происшествия. Подробная информация отражена в таблице 1.18.

Таблица 1.18

Оценка дорожной ситуации за 2016 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Кингисеппскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	98	2
1.1.	По вине водителей	86	2
1.2.	По вине пешеходов	12	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	22	0
2.1.	Детей	2	0
2.2.	Ранено	126	0
2.3.	Из них детей	13	0
2.4.	Пешеходов	24	1

Ввиду отсутствия необходимых статистических данных по МО «Пустомержское сельское поселение» (см Приложение 2) в вышеуказанной таблице использовано усредненное количество ДТП, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области, вследствие чего определить объективные причины и условия возникновения ДТП на территории исследуемого сельского поселения не представляется возможным.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» был проведен опрос населения. Результаты сведены в таблицу.

Таблица 1.19

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	99
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация МО «Пустомержское сельское поселение» реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере МО «Пустомержское сельское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО «Пустомержское сельское поселение», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 2.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП					IV ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Численность населения МО	тыс. чел.	2,350	2,250	2,192	2,136	2,163	2,190	2,218	2,246	2,275	2,304	2,333	2,362	2,392	2,422	2,453	2,484	2,516	2,548	2,58
Количество автомобилей у населения	ед.	251	255	262	268	273	284	295	306	317	328	339	350	361	372	383	394	405	416	438
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	107	113	120	125	126	130	133	136	139	142	145	148	151	154	156	159	161	163	170
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	2	0	1	3	2	2	1	1	2	0	2	3	1	2	2	3	3	2	3
Индекс нового строительства	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	75	70	65	60	57	53	50	47	43	40	37	33	30	27	23	20	17	10
Прирост протяженности дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП					IV ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	75	68,75	62,5	56,25	50	47,33	44,67	42,00	39,33	36,67	34,00	31,33	28,67	26,00	23,33	20,67	18,00	15,33	10
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	м	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	60,0	62,5	65,0	67,5	70,0	71,7	73,3	75,0	76,7	78,3	80,0	81,7	83,3	85,0	86,7	88,3	90,0	91,7	95
Количество путепроводов, многоразовных развязок	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП					IV ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2022 года и на перспективу до 2035 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО «Пустомержское сельское поселение» были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктура на территории МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» мероприятий по обеспеченности транспортной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

По обеспеченности пешеходной связанности территории требуется:

- Строительство тротуара вдоль региональной дороги в д. Большая Пустомержа;
- Строительство тротуара по ул. Звездная от строящейся общеобразовательной школы на 220 мест в д. Большая Пустомержа.

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО «Пустомержское сельское поселение».

Предложения по развитию прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры,
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО «Пустомержское сельское поселение» внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;

- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО «Пустомержское сельское поселение», предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО «Пустомержское сельское поселение» предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Пустомержское сельское поселение» ввод новых или изменение старых маршрутов не предусматривается.

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО «Пустомержское сельское поселение» нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» действуют следующие предприятия:

- АО «Племзавод «Агро-Балт» (д. Большая Пустомержа).
Основной вид деятельности – разведение молочного крупного рогатого скота, производство сырого молока.
- ООО «Мясокомбинат «Нейма» (д. Большая Пустомержа).
Специализируется на производстве мяса в охлажденном виде.
- Лужский лососевый завод (д. Поречье).
Занимается воспроизводством рыбных запасов и в небольших количествах на заводе выращивается и форель.

В связи с отсутствием обходных направлений населённых пунктов, расположенных на региональных дорогах, все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки (д. Большая Пустомержа, п. Ивановское, д. Мануйлово, д. Торма, в д. Именицы и д. Онстопель, а также в п. ст. Веймарн, д. Недоблицы, д. Коропово), что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населённых пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

В рамках разработки КСОДД МО «Пустомержское сельское поселение» предложений по организации пропуска грузовых транспортных средств не предусматривается.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД МО «Пустомержское сельское поселение» предложений по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории не предусматривается.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО «Пустомержское сельское поселение» скоростной режим ограничен на дорогах около образовательных учреждений. В рамках разработки КСОДД новых предложений по ограничению скоростного движения не предусматривается.

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки отсутствуют. Обустройство новых парковок в рамках КСОДД предусматривается в следующих населенных пунктах:

- дер. Большая Пустомержа, ул. Молодежная, дом 7;
- дер. Большая Пустомержа, ул. Звездная, дом 8.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение» не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО «Пустомержское сельское поселение», предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО «Пустомержское сельское поселение» повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках разработки КСОДД предложено обустройство тротуаров на региональных дорогах поселения и дорогах прилегающих к ним.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МО «Пустомержское сельское поселение» предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» существует 2 образовательных учреждения:

- Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад» дер. Большая Пустомержа.
- Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Пустомержская средняя общеобразовательная школа».

Развозка школьников от отдаленных населенных пунктов муниципального образования осуществляется школьным автобусом Комитета по образованию «Кингисеппского муниципального района» по дорогам регионального значения. В связи с этим в рамках разработки КСОДД МО «Пустомержское сельское поселение» альтернативных предложений по обеспечению безопасных маршрутов не предусматривается.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Пустомержское сельское поселение» предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузов и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО «Пустомержское сельское поселение» предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видео фиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Пустомержское сельское поселение» предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО «Пустомержское сельское поселение» представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения.

В связи с отсутствием в МО «Пустомержское сельское поселение» ситуационных планов населенных пунктов, картографический материал выполнен на общедоступных подосновах.

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями представленными ниже.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Большая Пустомержа

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Славы				
	1	6.11	Наименование объекта	0	2
	2	2.4	Уступите дорогу	0	2
2.	пер. Славный				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
3.	ул. Стасская				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
4.	ул. Береговая				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
5.	пер. Ямской				
	1	6.11	Наименование объекта	1	1
6.	ул. Звездная				
	1	6.11	Наименование объекта	0	2
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
	3	5.21	Жилая зона	0	2
	4	5.22	Конец жилой зоны	0	2
7.	ул. Молодежная				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
	3	5.21	Жилая зона	0	1
	4	5.22	Конец жилой зоны	0	1
8.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков пос. ст. Веймарн

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Северная				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	пер. Дмитрича				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	пер. Веселый				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
4.	пер. Лесной				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
5.	ул. Железнодорожная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
6.	ул. 1-й Проезд				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	2
7.	ул. 2-й Проезд				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
8.	пер. Дачный				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
9.	пер. Старый				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
10.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ветки

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Зеленая				
	1	8.1.1	Расстояние до объекта	0	1
	2	1.11.2	Опасный поворот	0	2
	3	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	4	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Ивановское

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Озерная				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	ул. Набережная				
	1	6.11	Наименование объекта	0	3
	2	2.4	Уступите дорогу	0	3
3.	ул. Молодежная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	2
4.	ул. Заречная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	2
	3	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	4	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
10.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Именицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кленно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Лужская				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
2.	ул. Среднесельская				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
3.	1 –я Линия				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	1
4.	2 –я Линия				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
5.	3 –я Линия				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
6.	Прочие дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	6.10.1	Указатель направления	0	1

Таблица 4.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Корпово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Зеленая				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Малая Пустомержа

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Деревенская				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3	6.10.1	Указатель направления	0	3
2.	ул. Садовая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	5

Таблица 4.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Мануйлово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Недоблицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	8.13	Направление главной дороги	0	3
	3	2.1	Главная дорога	0	1

Таблица 4.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Онстопоель

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Новая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
	3	6.10.1	Указатель направления	0	1
2.	ул. Луговая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
3.	пер. Парковый				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
4.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	3

Таблица 4.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Среднее Село

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сягло

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Лесная				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	6.10.1	Указатель направления	0	1

Таблица 4.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Торма

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Дивенская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.11	Наименование объекта	0	2
	3	6.10.1	Указатель направления	0	3
2.	ул. Парковая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1

Таблица 4.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Юрки

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	пер. Садовый				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
2.	пер. Высокий				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
3.	пер. Ручейный				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Пустомержское сельское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО «Пустомержское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **132917,520 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2018 год – 6037,52 тыс. рублей;
- 2019 год – 16461,609 тыс. рублей;
- 2020 год – 8081,82 тыс. рублей;
- 2021 год – 5788,57 тыс. рублей;
- 2022 год – 5751,47 тыс. рублей;
- 2023 год – 1140,00 тыс. рублей;
- 2024 год – 1910,00 тыс. рублей;
- 2025 год – 4370,00 тыс. рублей;
- 2026 год – 1140,00 тыс. рублей;
- 2027 год – 1951,712 тыс. рублей;
- 2028 год – 4922,04 тыс. рублей;
- 2029 год – 10965,737 тыс. рублей;
- 2030 год – 19179,00 тыс. рублей;
- 2031 год – 5515,335 тыс. рублей;
- 2032 год – 3065,147 тыс. рублей;
- 2033 год – 2890,134 тыс. рублей;
- 2034 год – 14949,045 тыс. рублей;
- 2034 год – 18798,852 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной

инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО «Пустомержское сельское поселение», Кингисеппского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО «Пустомержское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.1.	Организация автобусного сообщения с районами нового строительства	-	2-4 этапы: 2023-2035 гг.	В соответствии с программой	-	-	-	В соответствии с программой	Инвестиционная программа АО «КАП»
1.2.	Обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта	-	1-2 этапы: 2018-2027 гг.	В соответствии с проектом	-	-	В соответствии с проектом	-	За счет средств областного бюджета
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большая Пустомержа	22 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	116,6	116,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. ст. Веймарн	22 знак, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	116,6	116,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ветки	5 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	26,5	26,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Ивановское	17 знак, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	90,1	90,1	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Именицы	3 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	15,9	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кленно	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	53,0	53,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Корпово	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малая Пустомержа	12 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	63,6	63,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.9.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мануйлово	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	15,9	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Недоблицы	7 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	37,1	37,1	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Онстопель	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	53,0	53,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.12.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Среднее Село	1 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	5,3	5,3	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сягло	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	15,9	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.14.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Торма	9 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	47,7	47,7	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.15.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Юрки	6 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	31,8	31,8	-	-	-	Согласно картографическим материалам
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Благоустройство парковки у дома 7 по ул. Молодежная в д. Большая Пустомержа	В соответствии с проектом	2 этап. 2023-2027 гг.	1900,0	1900,0	-	-	-	-
3.2.	Благоустройство парковки у дома 8 по ул. Звездная в д. Большая Пустомержа	В соответствии с проектом	2 этап. 2023-2027 гг.	1900,0	1900,0	-	-	-	-
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Строительство тротуара вдоль региональных дорог в д. Большая Пустомержа	2100 м	2018-2019 гг.	9455,67	-	-	9455,67	-	-
4.2.	Строительство тротуара по ул. Звездная от общеобразовательной школы на 220 мест в д. Большая Пустомержа	150 м	1 этап. 2018-2022 гг.	315,0	315,0	-	-	-	-
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	Содержание внутрипоселковых дорог местного значения в летнее и зимнее время (грейдинг, подсыпка)	-	1-4 этапы. 2018-2035 гг.	16560,0	16560,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Ремонт дорожного покрытия в д. Корпово, ул. Зеленая	0,5 км	2018 г.	1268,5	115,3	–	1153,2	–	В соответствии с Муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог в Пустомержском сельском поселении» и порядок ее реализации» 2016-2018 гг.
6.2.	Ремонт дорожного покрытия (асфальт) в д. Мануйлово	0,5 км	2018 г.	1268,5	–	–	1268,5	–	Дорога на балансе комитета здравоохранения
6.3.	Капитальный ремонт ул. Славы в д. Б. Пустомержа с устройством твердого покрытия	0,47 км	1 этап 2018-2022 гг.	5659,29	5659,29	–	–	–	–
6.4.	Капитальный ремонт дорог в п. Ивановское	Щеб.-4,07 км Грунт -0,9 км	1 этап 2018-2022 гг.	11276,93	2819,23	–	8457,7	–	–
6.5.	Ремонт твердого покрытия на ул. Береговая д. Большая Пустомержа	2,4052	3 этап 2028-2032 гг.	18039,0	4509,75	–	13529,25	–	–
6.6.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах п. ст. Вейман	5,5 км	3 этап 2028-2032 гг.	9625,737	2406,430	–	7219,307	–	–
6.7.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Ветки	0,7 км	3 этап 2028-2032 гг.	1225,094	306,270	–	918,824	–	–
6.8.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах п. Ивановское	5,799 км	4 этап 2033-2035 гг.	10149,03	2537,26	–	7611,77	–	–
6.9.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Именицы	0,4638	3 этап 2028-2032 гг.	811,712	202,930	–	608,782	–	–
6.10.	Исправление профиля с добавлением нового материала в	7,39 км	4 этап 2033-2035 гг.	12933,49	3233,370	–	9700,120	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	пределах д. Кленно								
6.11.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Корпово	0,330 км	3 этап 2028-2032 гг.	577,544	144,390	-	433,154	-	-
6.12.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Малая Пустомержа	1,977 км	4 этап 2033-2035 гг.	3460,015	865,000	-	2595,015	-	-
6.13.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Мануйлово	1,000 км	4 этап 2033-2035 гг.	1750,134	437,530	-	1312,604	-	-
6.14.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Недоблицы	2,161 км	3 этап 2028-2032 гг.	3782,04	945,510	-	2836,530	-	-
6.15.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Онстопель	2,7 км	4 этап 2033-2035 гг.	4725,362	1181,340	-	3544,022	-	-
6.16.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Среднее Село	1,199 км	2018 г.	2098,411	524,600	-	1573,811	-	-
6.17.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Сягло	1,100 км	4 этап 2033-2035 гг.	1925,147	481,290	-	1443,857	-	-
6.18.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Торма	2,525 км	2018 г.	4419,088	1104,760	-	3314,328	-	-
6.19.	Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Юрки	1,470 км	3 этап 2028-2032 гг.	2572,697	643,170	-	1929,527	-	-
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния	-	2018 г.	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	автомобильных дорог								
7.2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории	-	1 этап 2018-2022 гг.	1920,0	1920,0	-	-	-	-
7.3.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2019-2035 гг.	1800,0	1800,0	-	-	-	-
7.4.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	1 шт.	2021-2035 гг.	800,0	800,0	-	-	-	-
ИТОГО по источникам финансирования					54012,02	0,0	78905,971	0,0	-
ИТОГО за весь период реализации Схемы					132917,991				-

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП				4 ЭТАП			
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Организация автобусного сообщения с районами нового строительства	В соответствии с программой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	В соответствии с программой	-	-	-	-	-	-
Обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большая Пустомержа	116,6	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. ст. Веймарн	116,6	-	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ветки	26,5	-	-	-	-	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Ивановское	90,1	-	-	90,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Именицы	15,9	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кленно	53,0	-	-	-	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Корпово	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малая Пустомержа	63,6	-	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мануйлово	15,9	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Недоблицы	37,1	-	-	-	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Онстопель	53,0	-	-	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Среднее Село	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сягло	15,9	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Торма	47,7	-	-	-	-	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Юрки	31,8	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	699,6	116,6	185,5	159,0	137,8	100,7	0,0	0,0	0,0	699,6	116,6	185,5	159,0	137,8	100,7	0,0	0,0	0,0	699,6

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Благоустройство парковки у дома 7 по ул. Молодежная в д. Большая Пустомержа	1900,0	-	-	-	-	-	-	285,0	1615,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Благоустройство парковки у дома 8 по ул. Звездная в д. Большая Пустомержа	1900,0	-	-	-	-	-	-	285,0	1615,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	3800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	570,0	3230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Строительство тротуара вдоль региональных дорог в д. Большая Пустомержа	9455,67	2363,92	7091,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство тротуара по ул. Звездная от общеобразовательной школы на 220 мест в д. Большая Пустомержа	315,0	-	315,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	9770,67	2363,92	7406,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием при наличии технической возможности.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО «Пустомержское сельское поселение» необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные:

- из-за возможного отсутствия технической возможности;
- из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Содержание внутрипоселковых дорог местного значения в летнее и зимнее время (грейдирование, подсыпка)	16560,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0
ИТОГО:	16560,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0	920,0

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Ремонт дорожного покрытия в д. Корпово, ул. Зеленая	1268,5	1268,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дорожного покрытия (асфальт) в д. Мануйлово	1268,5	1268,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальный ремонт ул. Славы в д. Б. Пустомержа с устройством твердого покрытия	5659,29	-	1131,86	4527,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальный ремонт дорог в п. Ивановское	11276,93	-	-	2255,39	4510,77	4510,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт твердого покрытия на ул. Береговая д. Большая Пустомержа	18039,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18039,0	-	-	-	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах п. ст. Вейман	9625,737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9625,737	-	-	-	-	-	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Ветки	1225,094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1225,094	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах п. Ивановское	10149,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10149,03	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Именицы	811,712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Кленно	12933,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12933,49
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Корпово	577,544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577,544	-	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Малая Пустомержа	3460,015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3460,015	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Мануйлово	1750,134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1750,134	-	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Недоблицы	3782,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3782,04	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Онстопель	4725,362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4725,362
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Среднее Село	2098,411	-	2098,411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Сягло	1925,147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1925,147	-	-	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Торма	4419,088	-	4419,088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Исправление профиля с добавлением нового материала в пределах д. Юрки	2572,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2572,697	-	-	-	-	-
ИТОГО:	97567,721	2537,00	7649,359	6782,820	4510,770	4510,770	0,0	0,0	0,0	0,0	811,712	3782,040	9625,737	18039,00	4375,335	1925,147	1750,134	13609,045	17658,852

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	1920,0	-	-	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	-	200,0	-	-	-	-	200,0	-	-	-	-	200,0	-	-	-	-	200,0	
ИТОГО:	4520,0	100,0	300,0	220,0	220,0	220,0	220,0	420,0	220,0	220,0	220,0	220,0	420,0	220,0	220,0	220,0	420,0	220,0	

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	699,60	116,60	185,50	159,00	137,80	100,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	3800,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	570,00	3230,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	9770,67	2363,92	7406,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	16560,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00	920,00

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП					4 ЭТАП		
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	97567,72	2537,00	7649,36	6782,82	4510,77	4510,77	0,0	0,0	0,0	0,0	811,71	3782,04	9625,74	18039,00	4375,34	1925,15	1750,13	13609,05	17658,85
Финансовые потребности по разработке технической документации	4520,00	100,00	300,00	220,00	220,00	220,00	220,00	420,00	220,00	220,00	220,00	220,00	420,00	220,00	220,00	220,00	220,00	420,00	220,00
ИТОГО:	132917,991	6037,520	16461,609	8081,820	5788,570	5751,470	1140,00	1910,00	4370,00	1140,00	1951,712	4922,040	10965,737	19179,00	5515,335	3065,147	2890,134	14949,045	18798,852

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная,
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная,
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная,
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО «Пустомержское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Пустомержское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО «Пустомержское сельское поселение». Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО «Пустомержское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО «Пустомержское сельское поселение».

Основными функциями администрации МО «Пустомержское сельское поселение» по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО «Пустомержское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО «Пустомержское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО «Пустомержское сельское поселение», бюджета Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО «Пустомержское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО «Пустомержское сельское поселение».

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2027 гг.;
- 3 этап: 2028 - 2032 гг.;
- 4 этап: 2033 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО «Пустомержское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО «Пустомержское сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схем» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО «Пустомержское сельское поселение», которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО «Пустомержское сельское поселение»	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО «Пустомержское сельское поселение»	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Пустомержское сельское поселение»	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО «Пустомержское сельское поселение»	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО «Пустомержское сельское поселение» на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года;
3. Устав муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

**Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД №11 ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве
автотранспортных средств**

Главе Администрации

На Ваш запрос от 19.07.2017 г. № 474 сообщаю, что информационные базы МРЭО ГИБДД не предусматривают выборку АМТС состоящих на учете в определенный момент времени не в целом по району, не по отдельным поселениям. В связи с этим предоставить данные согласно запроса не имеется технической возможности.

Для получения данной информации Вы можете обратиться в РОИО УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по адресу: ул. Профессора Попова, д. 42 корп. 2, г. Санкт-Петербург, 197022.

ВрИО начальника МРЭО ГИБДД №11
майор полиции



С.А. Трунилин

СЭД МВД
№12/12986 от
04.07.2017



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г., № 12/
на № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

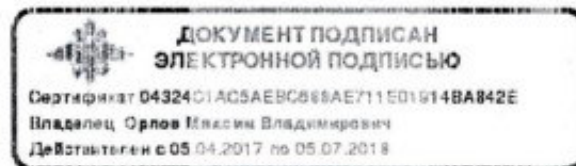
На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Исп. Киза Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82



Приложение 2. Ответ ОМВД России по Кингисеппскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО



ГУ МВД России
по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области

Главе администрации

ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по КИНГИСЕППСКОМУ РАЙОНУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ОМВД России
по Кингисеппскому району ЛО)

пр. Карла Маркса 28/2, г. Кингисепп,
Ленинградская область, 188480

09.06.2017г. № 8/Н

На № _____ от _____

На Ваш запрос № 421 от 31.05.2017г. направляем сведения о состоянии аварийности на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» в соответствии с прилагаемой к запросу формой.

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1.	Всего ДТП в том числе:	163	98
1.1.	по вине водителей	150	86
1.2.	по вине пешеходов	15	12
2.	Всего погибло людей в том числе:	23	22
2.1.	детей	0	2
2.2.	ранено	237	126
2.3.	из них детей	28	13
2.4.	пешеходов	40	24

Сообщаем Вам, что отдельная статистика о состоянии аварийности на территории МО не ведется.

Начальник ОГИБДД

А.А. Тимошенко